

# 4TW - 4TWX

## MOTORE SOMMERSO 4"



### DATI TECNICI

**Flangiatura:** NEMA 4"  
**Classe d'isolamento:** F  
**Grado di protezione:** IP68  
**Velocità flusso di raffreddamento:** min. 0.3 m/s 35° C  
**Tolleranza alimentazione:** + 6% / -10%  
**N° massimo avviamenti:** 20/h  
**Max profondità esercizio:** 300 m  
**Funzionamento orizzontale:** 0,5 HP - 1,5 HP

### DATI GENERALI

Motore elettrico 4" sommerso di tipo asincrono a due poli, costruito in acciaio inossidabile AISI 304 per le parti in contatto con l'acqua. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispinta e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispinta autocentrante Kingsbury per supportare elevati carichi assiali. Lo statore è inserito in un involucro ermetico con flange e camicia interna ed esterna di acciaio inossidabile AISI 304L.

Su richiesta è disponibile la versione 4TWX completamente in acciaio inox AISI 316.

Il connettore del cavo è rimovibile per garantire veloci e semplici operazioni di manutenzione. Il cavo è certificato ACS, WRAS e KTW. Il motore è idoneo all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz - 50 Hz). Il condensatore è incluso nella cartuccia in Noryl posta sotto al motore, per cui il motore non richiede l'utilizzo di control box. Protettore termico incluso nel motore da 0,5 HP a 1,5 HP nella versione 50 HZ.

A richiesta: cavi con lunghezza diversa, tensioni di alimentazione diverse.

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Statore incapsulato con camicia esterna in AISI 304L. Lo statore è a 24 cave per una maggiore elasticità e regolarità di funzionamento; conduttori in rame isolato con doppio smalto in Classe H. Protettore termico incluso nel motore da 0,5 HP a 1,5 HP nella versione 50 HZ, da 0,5 HP.



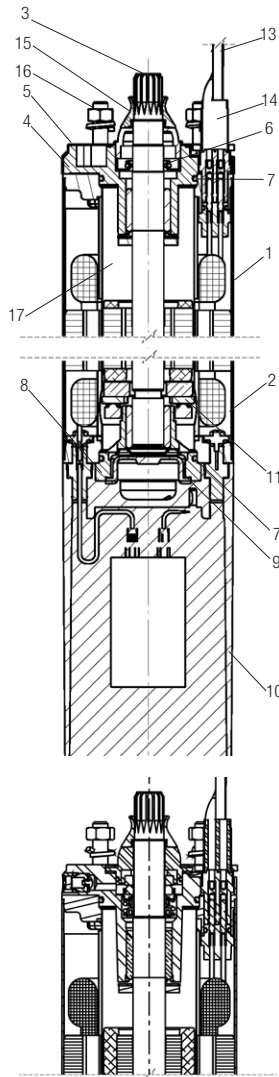
Gruppo reggispinta di tipo Kingsbury composto da ralla in carbone e pattini oscillanti in acciaio inox ad altissima resistenza lavorati da Tesla con processo di lappatura sferica  
Da 0,5 HP a 1,5 HP: 2000N



Alberi con terminale in AISI 304 con particolare processo di indurimento superficiale e lucidatura nella zona di lavoro delle bronzine; rotore a gabbia di scoiattolo in alluminio.

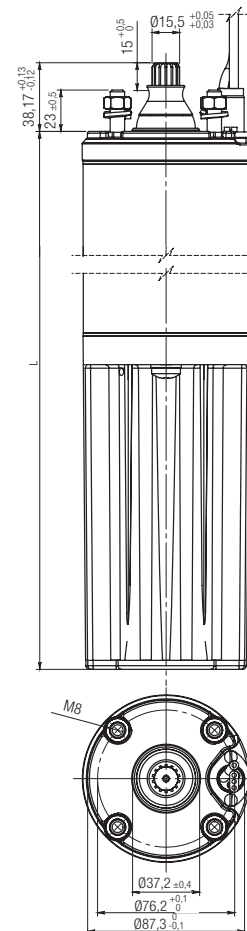
# 4TW - 4TWX

## MOTORE SOMMERSO 4"



### MATERIALI

| N° | PARTICOLARI                | VERSIONE 4TW      | VERSIONE 4TWX     |
|----|----------------------------|-------------------|-------------------|
| 1  | CAMICIA INTERNA ED ESTERNA | AISI 304          | AISI 316          |
| 2  | STATORE                    | AISI 304L         | AISI 316 TI       |
| 3  | SPORGENZA ALBERO           | AISI 304          | DUPLEX            |
| 4  | SUPPORTO SUPERIORE         | GHISA TEFLONATA   | AISI 316          |
| 5  | COPERCHIO SUPPORTO         | AISI 304          | -                 |
| 6  | TENUTA A LABBRO            | NBR               | -                 |
| 7  | GUARNIZIONI                | NBR               | VITON             |
| 8  | SUPPORTO INFERIORE         | GHISA TEFLONATA   | AISI 316          |
| 9  | SOFFIETTO                  | EPDM              | EPDM              |
| 10 | CONTENITORE CONDENSATORE   | NORYL             | NORYL             |
| 11 | GRUPPO REGGISPINTA         | ACCIAIO - GRAFITE | ACCIAIO - GRAFITE |
| 12 | VALVOLA                    | AISI 303          | AISI 316          |
| 13 | CAVO                       | EPDM              | EPDM              |
| 14 | SPINA CONNETTORE           | AISI 316          | AISI 316          |
| 15 | PARASABBIA                 | NBR               | EPDM              |
| 16 | VITERIA                    | AISI 304          | AISI 316          |
| 17 | LIQUIDO REFRIGERANTE       | ANTIGELO + ACQUA  | ANTIGELO + ACQUA  |
| 18 | TENUTA MECCANICA           | -                 | SIC/SIC           |



### DIMENSIONI - MOTORI MONOFASE

| TIPO  | P2   |      | LUNGHEZZA<br>mm | PESO<br>4TW | PESO<br>4WX | SPINTA<br>ASSIALE<br>N |
|-------|------|------|-----------------|-------------|-------------|------------------------|
|       | hp   | kW   |                 |             |             |                        |
| 50 Hz | 0,5  | 0,37 | 405             | 7,4         | 7,9         | 2000                   |
|       | 0,75 | 0,55 | 435             | 8,7         | 9,2         | 2000                   |
|       | 1    | 0,75 | 455             | 9,6         | 10,1        | 2000                   |
|       | 1,5  | 1,1  | 500             | 11,5        | 12          | 2000                   |

# 4TW - 4TWX

## MOTORE SOMMERSO 4"

### DATI ELETTRICI - MOTORI MONOFASE

| MODELLO                           | P2   |      | ALIMENTAZIONE<br>50Hz | In<br>A | Is/In | Cs/Cn | P1<br>W | N<br>min <sup>-1</sup> | Cos φ | η<br>% | C<br>μF | CAVO                 |         |
|-----------------------------------|------|------|-----------------------|---------|-------|-------|---------|------------------------|-------|--------|---------|----------------------|---------|
|                                   | hp   | kW   |                       |         |       |       |         |                        |       |        |         | Ø<br>mm <sup>2</sup> | LC<br>m |
| 4TW / 4 TWX - 0,37 KW - 230 V - M | 0,5  | 0,37 | 230                   | 3,3     | 2,7   | 0,69  | 740     | 2820                   | 0,97  | 50     | 16      | 3x1,5                | 1,7     |
| 4TW / 4 TWX - 0,55 KW - 230 V - M | 0,75 | 0,55 | 230                   | 4,6     | 3,3   | 0,68  | 1000    | 2820                   | 0,94  | 56     | 20      | 3x1,5                | 1,7     |
| 4TW / 4 TWX - 0,75 KW - 230 V - M | 1    | 0,75 | 230                   | 6,2W    | 3,2   | 0,66  | 1300    | 2820                   | 0,92  | 58     | 25      | 3x1,5                | 1,7     |
| 4TW / 4 TWX - 1,1 KW - 230 V - M  | 1,5  | 1,1  | 230                   | 8,6     | 3,6   | 0,68  | 1820    | 2830                   | 0,90  | 62     | 35      | 3x1,5                | 1,7     |

**P2:** Potenza nominale  
**V:** Tensione nominale  
**In:** Corrente nominale  
**Is/In:** Corrente avviamento/Corrente nominale  
**Cs/Cn:** Coppia avviamento/Coppia nominale  
**P1:** Potenza assorbita  
**N:** Giri al minuto - R.p.m

**Cos φ:** Fattore di potenza  
**η :** Rendimento  
**C:** Condensatore  
**Ø:** Sezione del cavo  
**LC:** Lunghezza del cavo